

ARENDALE KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Utvalg:	Komite for omsorg
Møtested:	Arendal kultur- og rådhus, komiterom 252
Møtedato:	17.01.2008 Tid: 08.00 NB Merk møtetidspunktet.

Eventuelle forfall må meldes til politisk sekretariat på telefon 370 13142.

Varamedlemmer møter kun etter nærmere avtale.

Fellesmøte komiteene (bystyresalen)

**08.00 – 08.45 Skjenketider og voldsforebygging i sentrum. Innledning v/politistasjonssjef
Jan Sverre Krogstad**

08.45 – 09.15 Kvalitetskommuneprosjektet v/Øystein Sangvik m.fl.

09.30 Oppstart komitemøte.

**Det vil muligens bli ettersendt en sak om praktisk bistand i hjemmet med
Tove Skyttemyr som saksordfører.**

SAKSLISTE

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
1/08	07/14993 REFERATSAKER KOMITE FOR OMSORG 2008
2/08	07/14511 TRANSPORTPROSJEKTET OMSORG Saksordfører: Hayette A. Mahmoud, Sv
3/08	07/14994 POLITISK VERKSTED KOMITE FOR OMSORG 2008

Arendal, 09.01.2008

Atle Svendal
-leder-

Tom Bakke
Politisk sekretariat

ARENDALE KOMMUNE
SAKSPAPIRER
Komite for omsorg

Saksnr.: 1/08
Arkivsaksnr: 07/14993
Løpenr.: 384/08
Arkivkode: 033

Saksbehandler: Tom Bakke
Saksordfører: NN

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
1/08	Komite for omsorg	17.01.2008

REFERATSAKER KOMITE FOR OMSORG 2008

Vedlegg

- T1 Møteprotokoll fra møte i komite for omsorg 06.12.07
- T2 Møteprotokoll fra møte i eldrerådet 03.12.07

ARENDALE KOMMUNE
SAKSPAPIRER
Komite for omsorg

Saksnr.: 2/08
Arkivsaksnr: 07/14511
Løpenr.: 55649/07
Arkivkode: F11

Saksbehandler: Kjartan Telle
Saksordfører: NN

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
2/08	Komite for omsorg	17.01.2008
21/08	Bystyret	24.01.2008
3/08	Eldrerådet	14.01.2008

TRANSPORTPROSJEKTET OMSORG

Vedlegg: Arendal kommune, Transportprosjektet - Omsorg

Bakgrunn for saken:

Handlingsplanen for 2007- 2010, uttrykker behov for å se nærmere på transportvirksomheten i de fem omsorgsenhetene, hvor det bl.a. heter:

”Vurdere omsorgsenhetens utnyttelse av alle bilene i omsorg og mestring /rehabilitering, i den hensikt å effektivisere kjøringen i enhetene”.

Enhetslederne (styringsgruppen) nedsatte en prosjektgruppe til å kartlegge ovennevnte med tanke på omorganisering/ effektivisering og derved innsparing av kostnader til denne tjenesten.

I mandatet for prosjektgruppen fremkommer at leasingbilene (til hjemmetjenestene) ikke skal vurderes i denne sammenheng.

Styringsgruppen har sluttet seg til prosjektgruppens anbefalinger som oppsummerer og foreslår følgende:

Det foregår en utstrakt kjørevirksomhet i Omsorgs- og Mestring/rehabiliteringsenhetene, men med svært variabelt tilbud innenfor og mellom de ulike enhetene. Mye av kjøringen foregår til dels til samme tidspunkter. Aktiviteten er kostnadskreven og det er ønskelig at all kjøring effektiviseres så langt det er mulig. Hovedmålet er en organisering som bidrar til å effektivisere og forbedre tilbudet i de fem enhetene. Gruppen anbefaler videre at all berørt transport samordnes sentralt i de fem enhetene slik at ressursene benyttes optimalt.

Opplysninger i saken

Følgende kjøring utføres i dag eller er behov for at kommunen/ eller eksterne instanser utfører, men på kommunens regning:

1. Kjøring av brukere til/fra Dagsentre demente

2. Kjøring av brukere til/fra Dagsentre Syke- og aldershjem
3. Kjøring av brukere til/fra Dagopphold Ellengård
4. Kjøring av brukere mellom Rødtunet og Ellengård arbeidssenter
5. Matombrining til kommunens institusjoner samt til hjemmeboende og cateringkunder
6. Det er behov for kjøring til/fra Psykiatrisk dagsenter (Langsæ og Moland dagsenter) (nytt behov)
7. Det er behov for kjøring til/fra Aktivitessentre (Plankemyra/ Flosta) (nytt behov)
8. Tøykjøring fra lokalt vaskeri til andre institusjoner/ og i noen grad til hjemmeboende
9. Turkjøring /Handleturer for/sammen med pasient/ turer av sosial karakter
10. Budkjøring/ annen kjøring(postombrining/ blodprøver/andre prøver til sykehuset/ ansatte kurs/seminar, osv.)

Kommunen brukte/ble fakturert med følgende ressurser på transport i 2006/07:

1. Omsorgsenhetene disponerer 12 biler, hvorav enhetene eier 10, med til sammen 95 seter, og kjørte til sammen ca 180' km (eks. drosje), dvs. ca 15' km i gjennomsnitt pr bil/år
2. 1,1 årsverk kommunalt (engasjementer)
3. 2,7 årsverk anslag - transportavtale med Durapart
4. 1,0 årsverk (anslag) - transportavtale med Arendal taxi (
5. Budsjett 2007: 2,1 mill.kr
6. Regnskap 2006: 2,5 mill. kr.

Ved utarbeidelse av forslag til en forbedret transportordning har prosjektgruppen lagt følgende prinsipper til grunn:

1. Brukerne skal kunne stole på tjenesten
2. Færrest mulig ledd mellom bestiller og utfører
3. Oppdrag løses snares mulig, evt. etter en prioritering
4. Fleksibilitet i tjenesteutøvelsen
5. Enhetsovergrepene – transporttjenesten skal sees på som en fellesressurs i de fem berørte enheter
6. Organisering som ivaretar myndige medarbeidere
7. Konkurransedyktig tjeneste
8. Tjenesten skal være fremtidsrettet og nytenkende
9. Nyttiggjøre seg av moderne teknologi – dataløsninger/GPS, mobiltelefoner osv.
10. Være miljøbevist

Prosjekt- og styringsgruppens forslag til transporttjeneste:

Prosjektgruppen har vurdert følgende modeller til organisering:

Modell 1 – Kommunalt kjørekontor med bruk av egne ressurser.

Modell 2: Kommunalt kjørekontor med bruk av kommunale og eksterne ressurser

Modell 3: Eksternt kjørekontor med kommunal bestilling/rammestyring, uten bruk av egne biler og sjåførere (anbud)

Prosjektgruppen har drøftet de ulike modellene til organisering og vil etter en helhetsvurdering anbefale **Modell 2**. Modellen forutsetter at oppgaven til å koordinere transportoppdragene blir en del av arbeidsoppgavene ved Stab/støtte.

Kommunen har selv styringen av behovet for bruk av ekstern kjøring, noe som kan innebære en endring i dagens avtaler.

Nåværende kommunalt materiell (i hovedsak bilene) overføres til -, og personell (sjåfør) ansettes ved Stab/støtte.

Organiseringen forutsetter bruk av elektronisk flåtestyringsverktøy.

Transporttjenesten har til oppgave å utføre transport av brukere og andre oppdrag som kommunen er ansvarlig for å få utført. Dersom det er ledig kapasitet, kan imidlertid transporttjenesten påta seg oppdrag av kjøring som for eksempel til/fra kurs, seminarer, befaringer osv.

Den operative delen organiseres som baser, (depoter av bil/sjåfør), som kan endres etter behov. Ved å ha depotene desentralisert vil bilene kunne benyttes utenom normal dagarbeidstid.

Løyve:

Kommunens anledning til å drive persontransport er regulert i Lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova).

§ 19 omhandler: ”Persontransport knytt til arbeidsforhold innan helse- og omsorgssektoren

(1) Tilsette i det offentlege eller i offentlig godkjend institusjon innan helse- eller omsorgssektoren treng ikkje løyve for å drive persontransport med motorvogn registrert for inntil 9 personar inkludert førar, dersom transporten framstår som eit naturleg ledd i den tilsette sine arbeidsoppgaver.

(2) Første ledd gjeld berre transport som framstår som ein underordna funksjon og der vederlaget for transporten ikkje overstig staten sine satsar for kilometergodtgjersle”.

Dette innebærer at kommunen ikke har anledning til uten løyve å benytte biler registrert for 10 personer eller flere, eller dersom vederlaget for transport overstiger statens satser.

Prosjektgruppen forutsetter derfor at kommunen søker løyve for transport for inntil 16 pasasjerer.

Betalingssatser:

Prosjektgruppen anbefaler videre at det innføres brukerbetaling for transportoppdrag der det er mulig. Alle satser omfatter kjøring av bruker i kommunalt eide biler, og leasingbilene.

Type kjøring	Forslag betalingsatts
Dagsenterkjøring demente Dagsenterkjøring Syke- og aldershjem	Minstesatts pr. tur kr. 15,-, kr. 3 pr. km utover 5 km.
Dagopphold Ellengård arbeidssenter Kjøring mellom Rødtunet og Ellengård arbeidssenter	Minstesatts pr. tur kr. 15,-, kr. 3 pr. km utover 5 km.
Transport til fra psykiatrisk dagsenter	Kr. 20,- pr tur, maks. kr. 40 pr. dag. Må ha vedtak om at de skal ha transport fra tjenestekontoret.
Turkjøring /Handleturer for/sammen med pasient	Korte turer: 4,00 pr. km, Lange turer: 2,50 pr. km. Grense lange turer er 100 km til sammen pr. tur/retur.

Hva oppnås med omorganiseringen:

- Samordning av transportoppdrag
- Likt tilbud til alle enheter/deltjenester
-

- Budsjettbalanse i 2008. Merforbruk 2006 ca. kr. 400'.
- Redusere antall biler til 7 biler
- Redusere antall årsverk fra 4,8 til 3,8
- Lavere driftskostnader (færre biler å vedlikeholde, forsikre, og å betale årsavgift for)
- Reduserte kapitalkostnader (færre biler- færre reinvesteringer)
- Redusere bruk av eksterne aktører
- Miljøgevinst – Nyere bilpark, partikkelfilter på de nyeste bilene
- Inntekter fra transport som i dag er gratis fra brukere

Rådmannens vurdering:

Rådmannen gjør oppmerksom på at det i forskriften om transport- og reiseutgifter ikke er tatt med noe om at reiseutgifter skal dekkes av vederlaget. Praktiseringen av disse bestemmelsene er også ulik i kommunes vi kan sammenligne oss med. Drammen kommune praktiserer ordningen slik det fremmes forslag om i denne saken.

**Rådmannen slutter seg til omorganiseringen slik styringsgruppen foreslår og anbefaler
bystyret å vedta betalingssatsene i samsvar med saksfremstillingen.**

Rådmannens forslag til vedtak:

- Bystyret tar omorganiseringen av transporttjenesten i omsorg- og mestring/rehabilitering til orientering
- De foreslåtte betalingssater vedtas og gjøres gjeldene fra 1. mars 2008.

ARENDALE KOMMUNE
SAKSPAPIRER
Komite for omsorg

Saksnr.: 3/08
Arkivsaksnr: 07/14994
Løpenr.: 407/08
Arkivkode: 033

Saksbehandler: Tom Bakke
Saksordfører: NN

Saksnummer	Utvalg	Møtedato
3/08	Komite for omsorg	17.01.2008

POLITISK VERKSTED KOMITE FOR OMSORG 2008

Vedlegg

- T1 Avviksrapportering kvalitet Omsorg Øst 2. tertial 2007
- T2 Avviksrapportering kvalitet Omsorg Vest 2. tertial 2007
- T3 Avviksrapportering kvalitet Omsorg Nord 2. tertial 2007
- T4 Avviksrapportering kvalitet Mestring og rehabilitering 2. tertial 2007

Bakgrunn for saken:

Kvalitet på tjenestene

Det vises til møte i omsorgskomiteen 16.08.07 hvor det ble enighet om at komiteen skulle få seg forelagt tertialrapportering på kvalitet innen omsorgsenhetene. Det foreligger nå slik rapportering for 2. tertial gjeldende enhetene Omsorg Øst, Omsorg Vest, Omsorg Nord og Mestring og rehabilitering. Det vil bli en gjennomgang av disse rapportene i møtet.

Breidablikktunet. Befaring

Etter at møtet på Rådhuset er ferdig (ca. kl. 13.00) vil det bli befaring til Breidablikktunet slik det ble enighet om i komitemøte 06.12.07.

